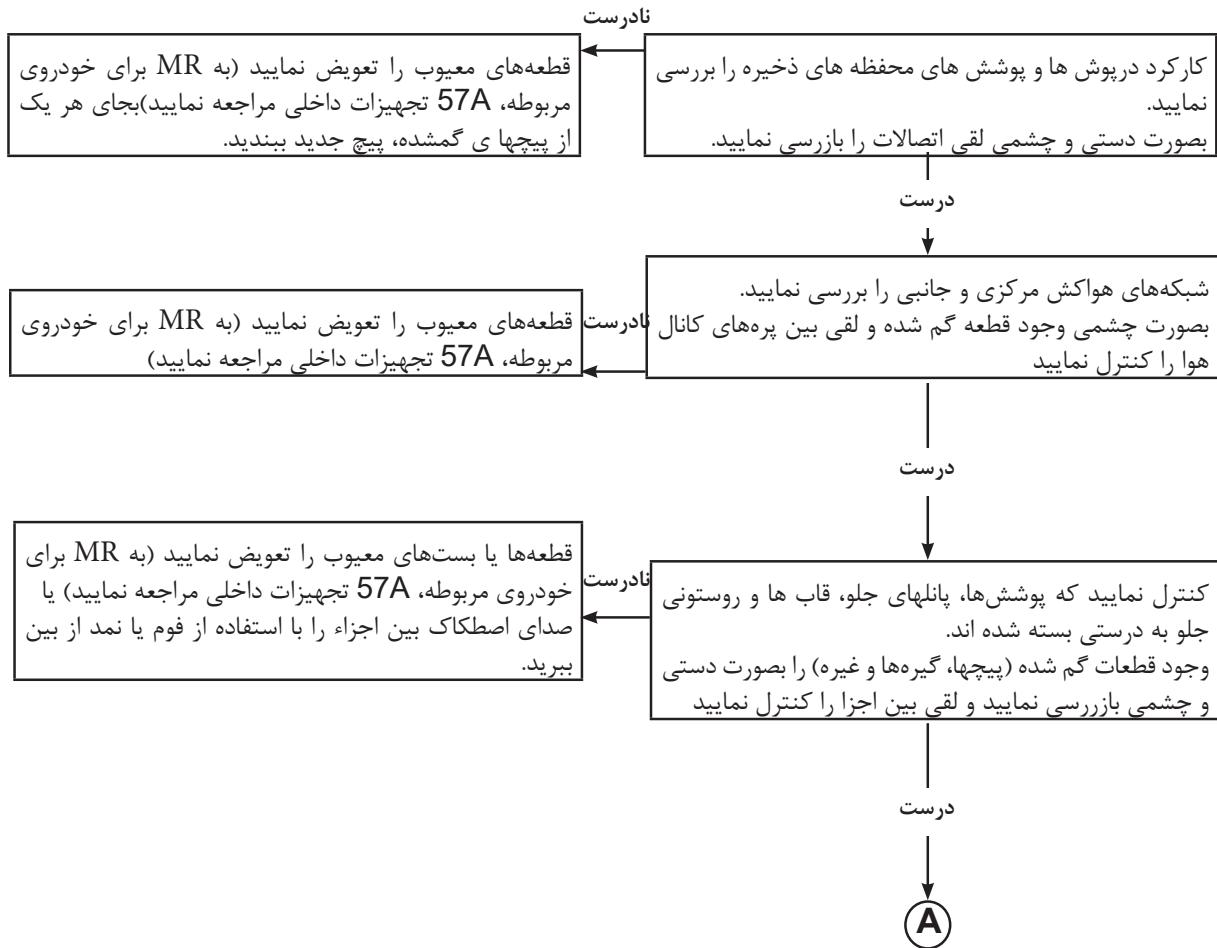


صدا از داشبورد	ALP 18
تنهای بعد از انجام بررسی کامل توسط دستگاه عیب یاب به این شکایت مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
<p>ابتدا با کنترل موارد زیر شروع کنید:</p> <ul style="list-style-type: none"> • وقته خودرو ساکن و موتور کار نمی کند. - کلیه محفظه ها در داشبورد و دربه را خالی کنید. - مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی داخل اتاق سرنشین نباشد. - کنترل نمایید که هیچ قطعه‌ای شکسته نباشد. - تمامی پوشش ها و درپوش های محفظه های ذخیره و شبکه های هواکش را کنترل نمایید (دستگیره ها، لولاهای لقی و غیره) - تمامی قاب های داشبورد، آفتاب‌گیرها و پانلهای جلوی بسته شده را کنترل نمایید (بازرسی لمسی که قطعات محکم باشند) - وجود پیچها را بصورت چشمی کنترل نمایید. <p>لازم است تمامی اجزاء معیوب تعویض شوند (بسته‌ها، گیره ها، شبکه های کانال هوا).</p> <p>• وقته خودرو ساکن و موتور کار می کند.</p> <ul style="list-style-type: none"> - پدال را اندازی فشار داده تا هرگونه ارتعاش تزئینات داخلی و پانلهای جلو که روی داشبورد نصب شده اند، مشخص شود. - توزیع حرارت را در سرعتهای مختلف بررسی نموده تا وجود هرگونه جسم خارجی در کانالهای بخاری مشخص گردد (تیغه های هواکش، برگ های خشک و غیره) <p>لازم است تمامی اجزاء معیوب تعویض شوند (بسته‌ها، گیره ها، شبکه های کانال هوا).</p> <p>• آزمونهای عملی یا تست جاده مطابق با اظهارات مشتری</p> <p>(سرعتهای مختلف، سطوح سنگفرش، با یا بدون تهویه یا سیستم بخاری، غیره)</p> <p>هنگامیکه تمامی این کنترلها انجام گردید و عیب هنوز وجود داشت، گام بعدی را انجام دهید.</p>	

صدا از داشبورد

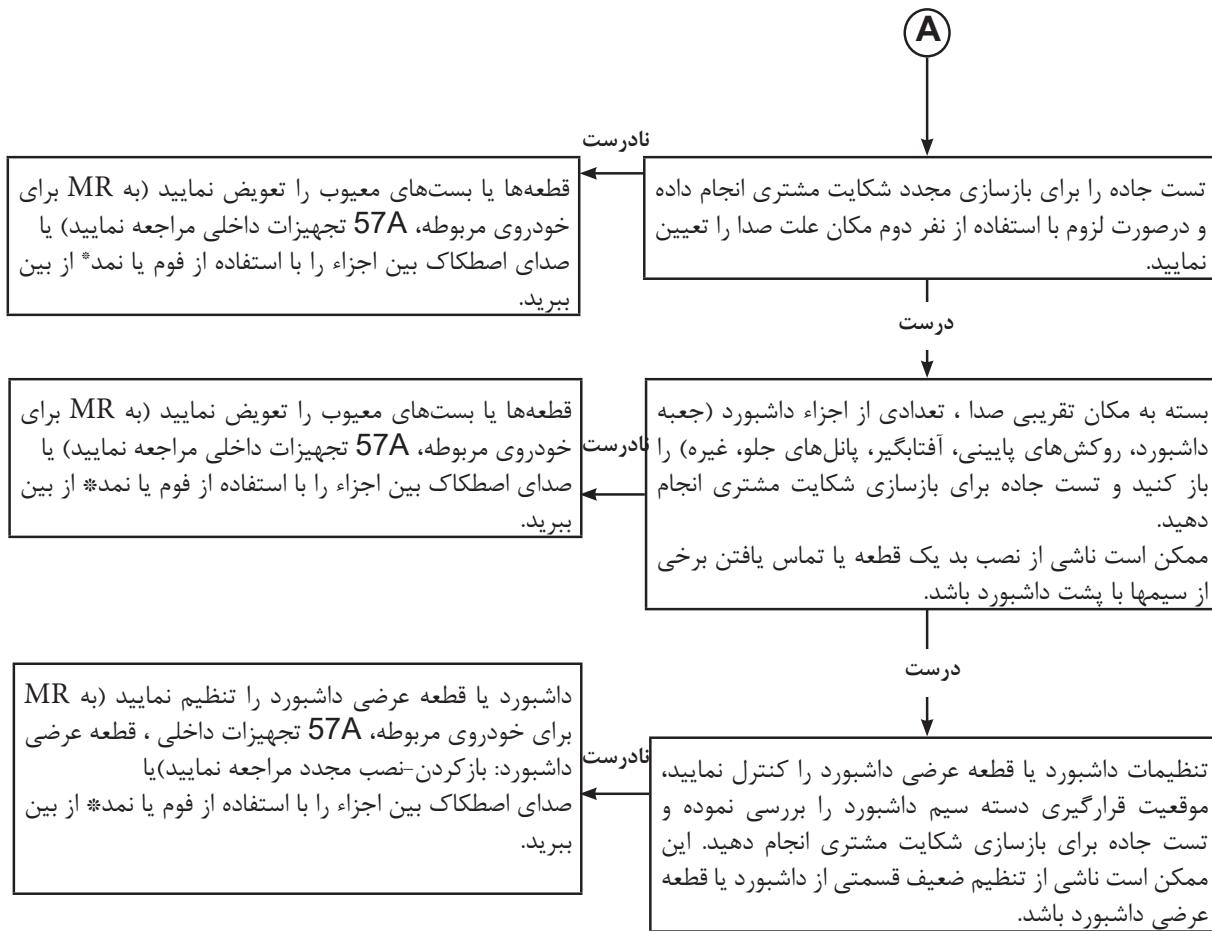
ادامه ALP 18



- * فوم چسبنده: 77 05 042 163
- * فوم چسبنده: 77 05 042 122
- * نمد چسبنده: 82 00 281 967

صدا از داشبورد

ادامه ALP 18 ۲



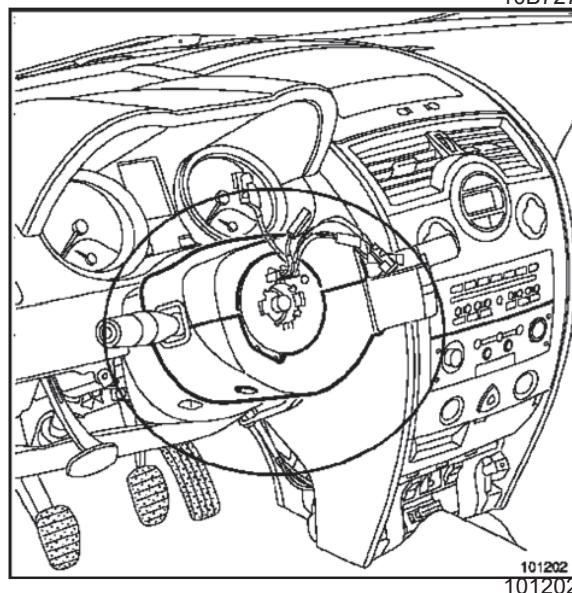
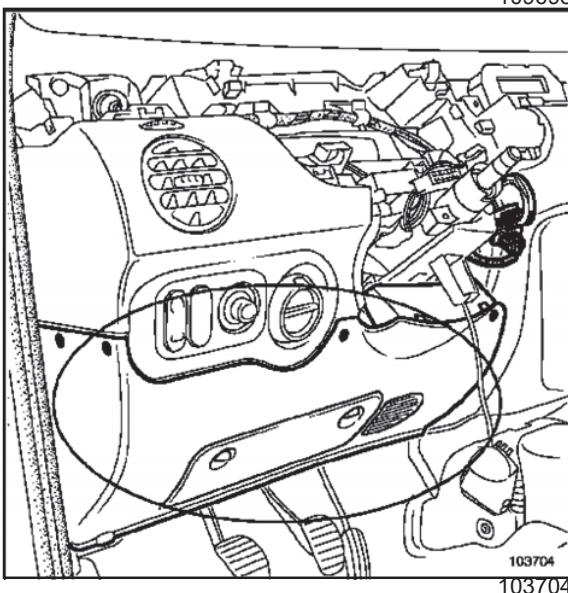
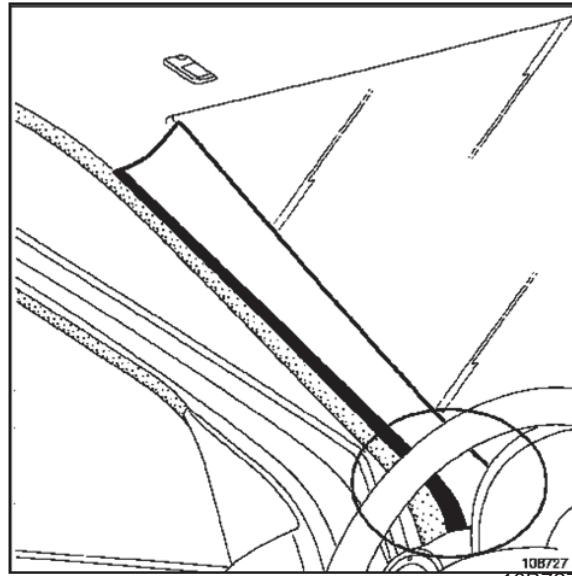
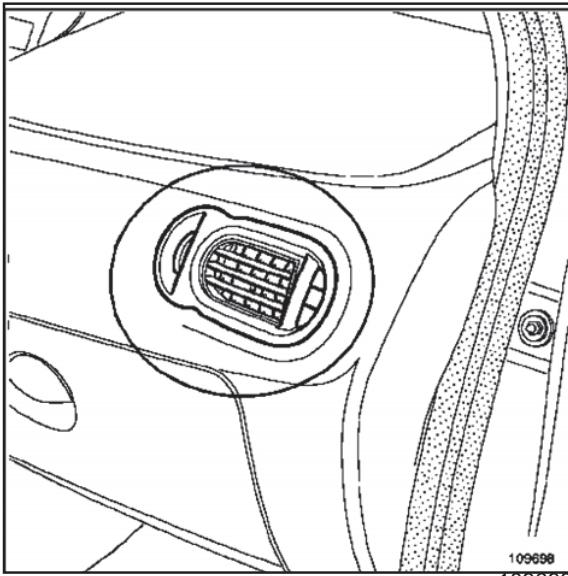
- * فوم چسبنده: 77 05 042 163
- * فوم چسبنده: 77 05 042 122
- * نمد چسبنده: 82 00 281 967

صدا از داشبورد

۳ ALP 18 ادامه

مهمن :

لازم است برای مشاهده توصیه های ایمنی مربوط به قفل کردن کیسه هوا به دفترچه تعمیراتی خودروی مربوطه مراجعه نمایید.
هر یک از قطعات مربوط به بدن داشبورد (قطعات بسته شده، نصب شده و پیچ شده) بصورت بالقوه توانایی ایجاد صدا را دارند (قطعات زیر را ببینید).

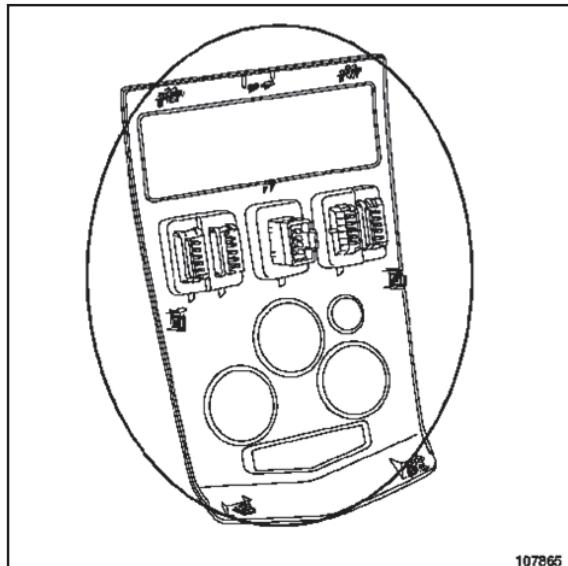
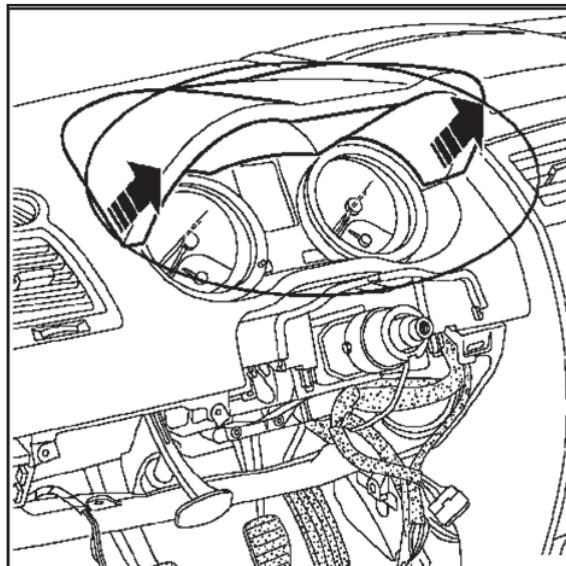


01E

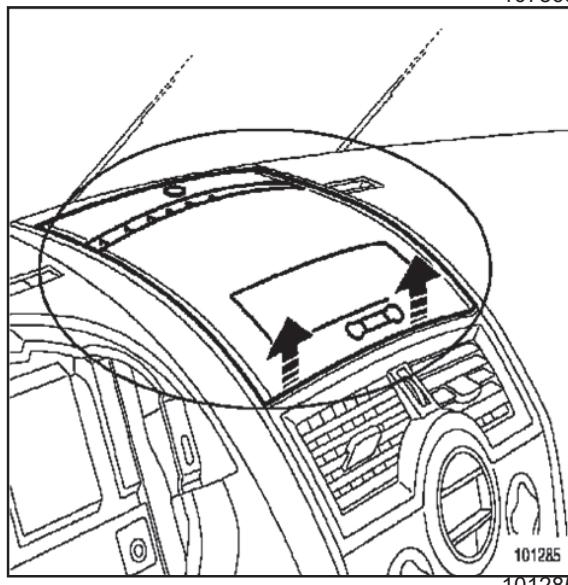
مقدمه عیب یابی
عیب یابی-نمودار مرحله ای عیب یابی

صدا از داشبورد

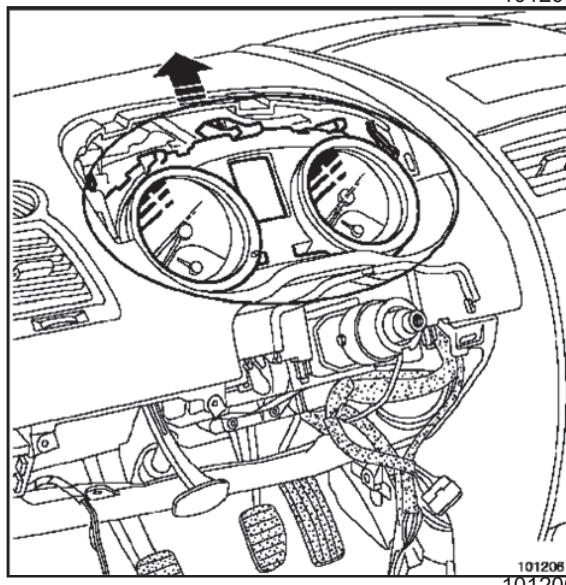
ادامه ALP 18

107865
107865

101205



101285



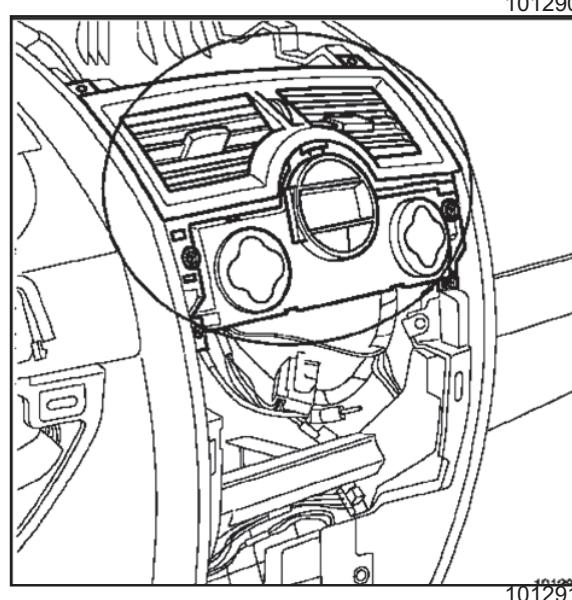
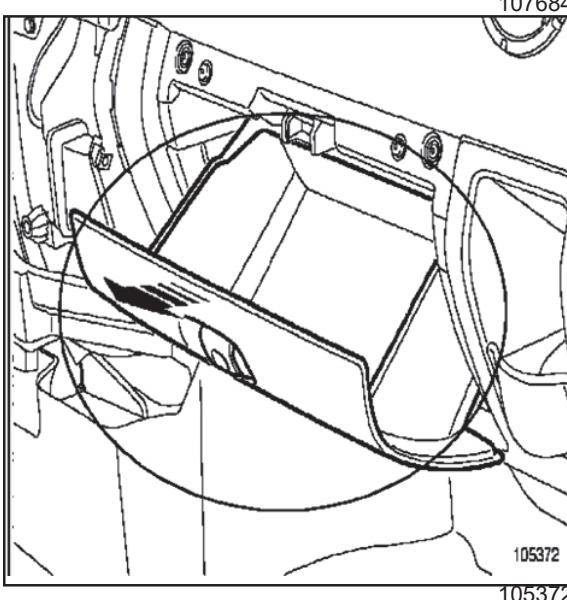
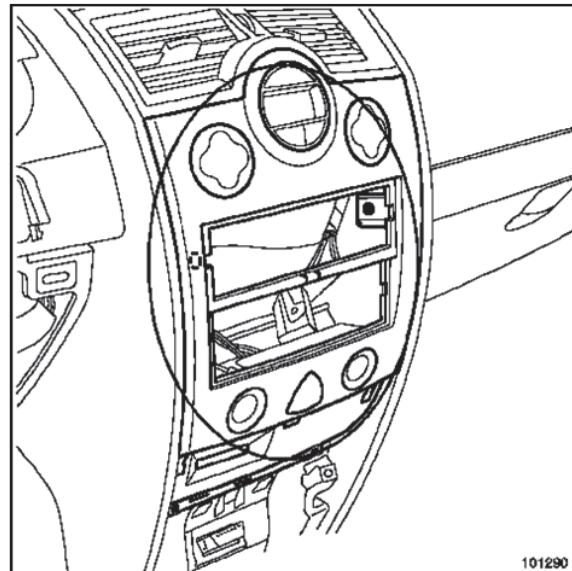
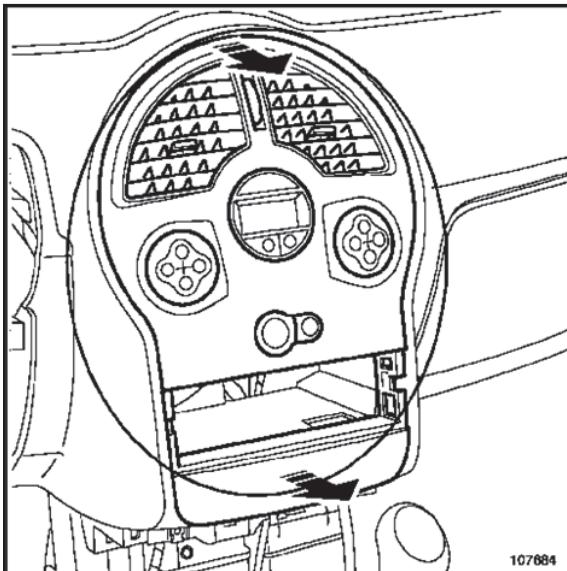
101206

01E

مقدمه عیب یابی
عیب یابی-نمودار مرحله ای عیب یابی

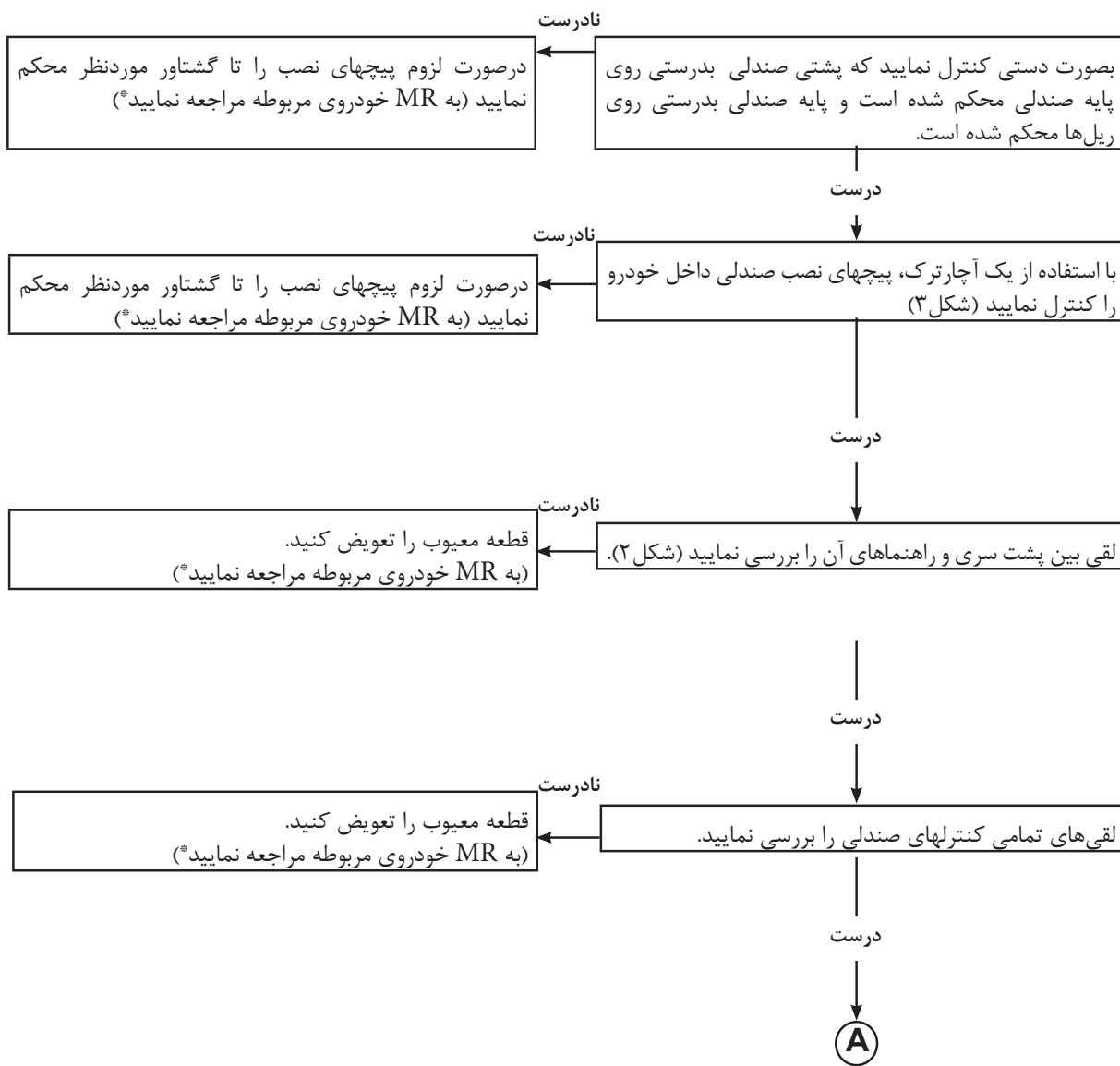
صدا از داشبورد

ادامه ۵ ALP 18

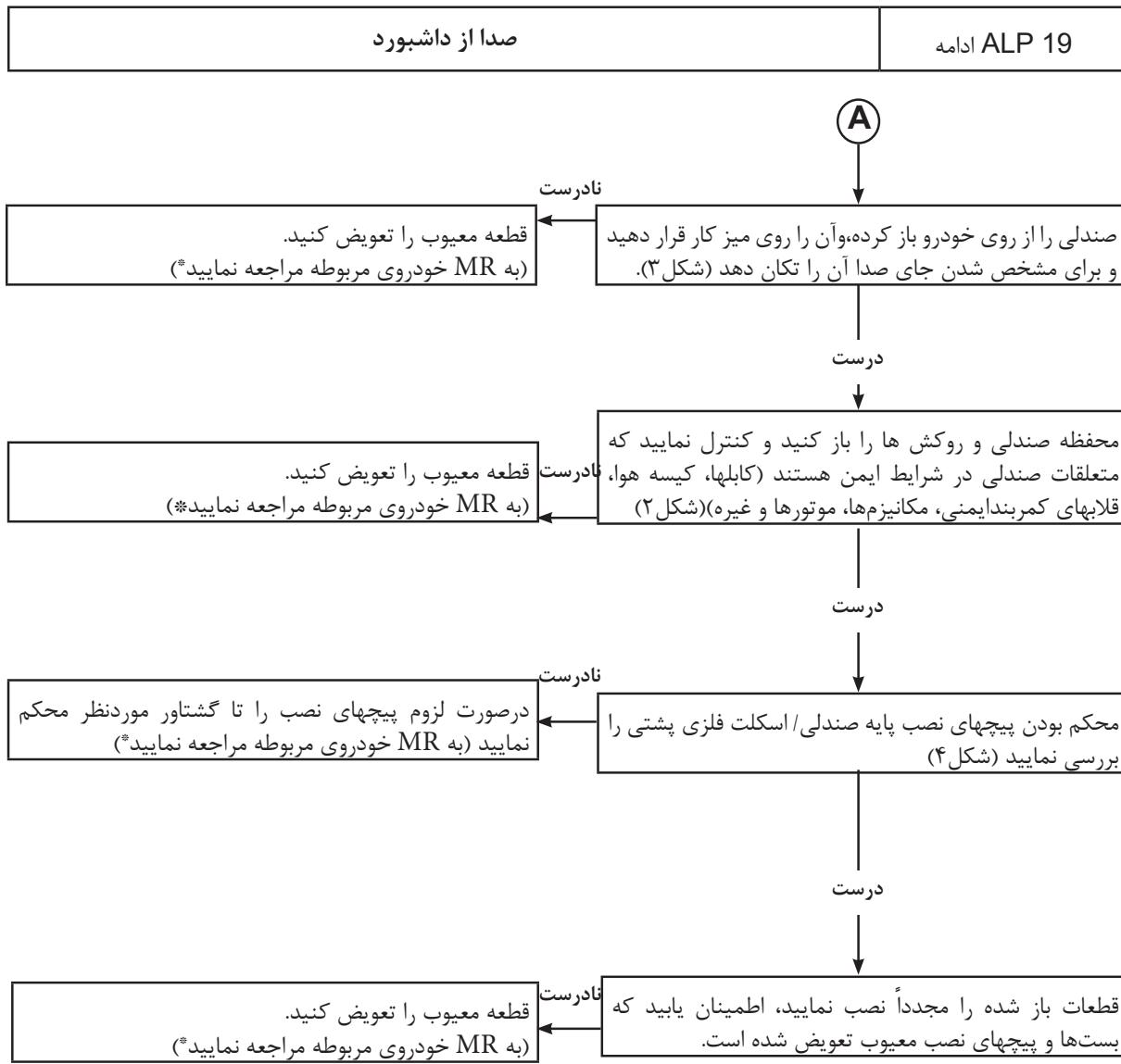


سر و صدای قطعات و تزئینات داخلی	ALP 19
---------------------------------	--------

تنها بعد از انجام بررسی کامل توسط دستگاه عیب یاب به این شکایت مشتری مراجعه نمایید.	دستورالعمل ها
--	---------------



* 75A اسکلت های فلزی و ریل های صندلی جلو
76A اسکلت های فلزی و ریل های صندلی عقب
77A پوشش های صندلی جلو
78A پوشش های صندلی عقب



- * 75A اسکلت های فلزی و ریل های صندلی جلو
- 76A اسکلت های فلزی و ریل های صندلی عقب
- 77A پوشش های صندلی جلو
- 78A پوشش های صندلی عقب

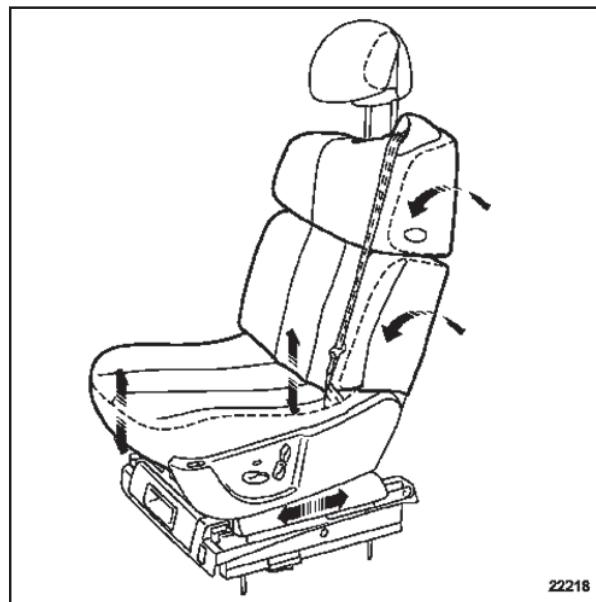
صدا از داشبورد

ادامه ALP 19

تذکر: قبل از خواندن ALP

شکل ۱

آزمون عملکردی را روی صندلی انجام دهید.



22218

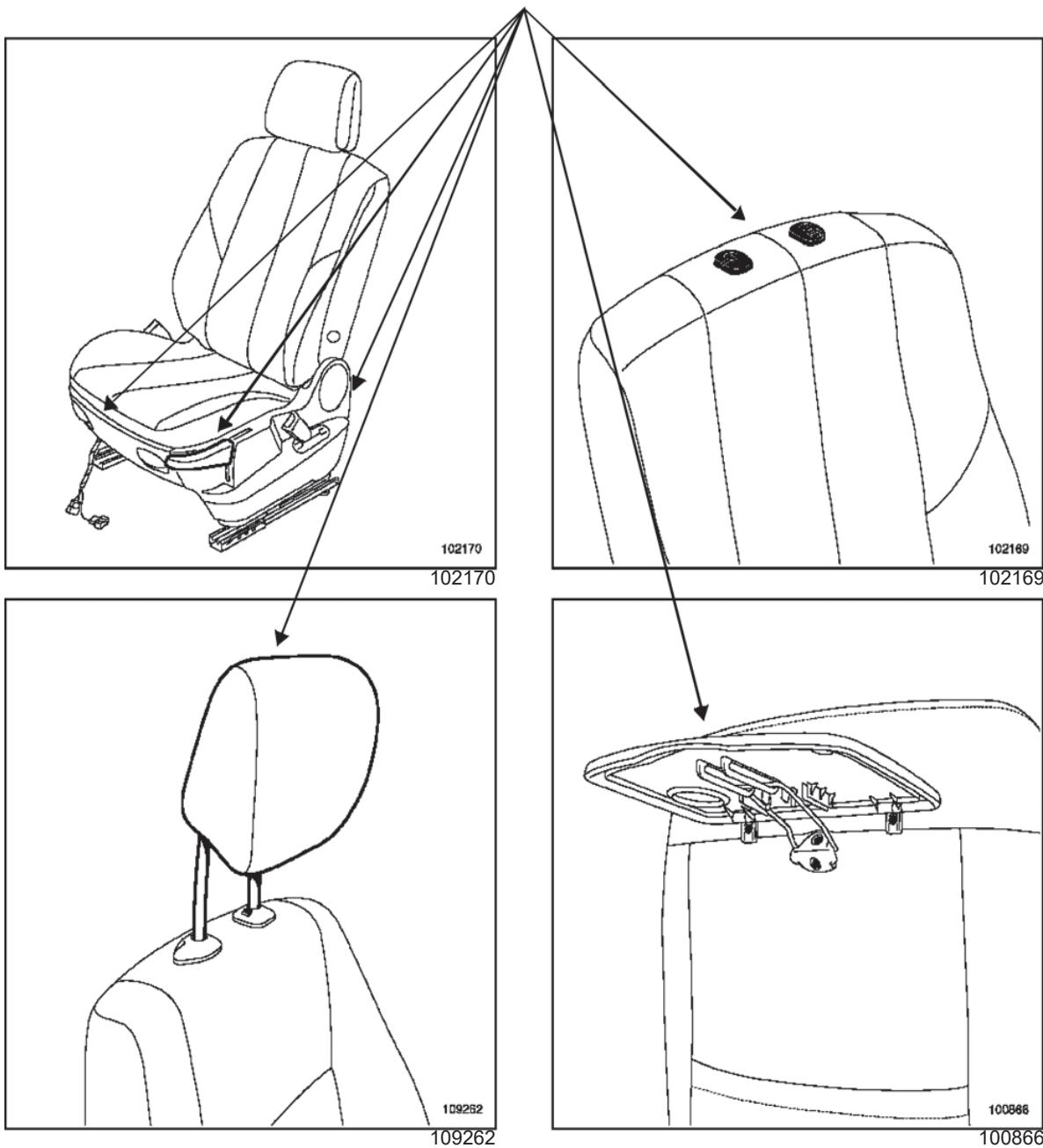
22218

صدا از داشبورد

۳ ALP 19 ادامه

شکل ۲

مقاومت و پیچ های نصب غلاف ها، اهرمهای کنترل، پشت سری و راهنمای، طاقچه عقب و غیره را بررسی نمایید.

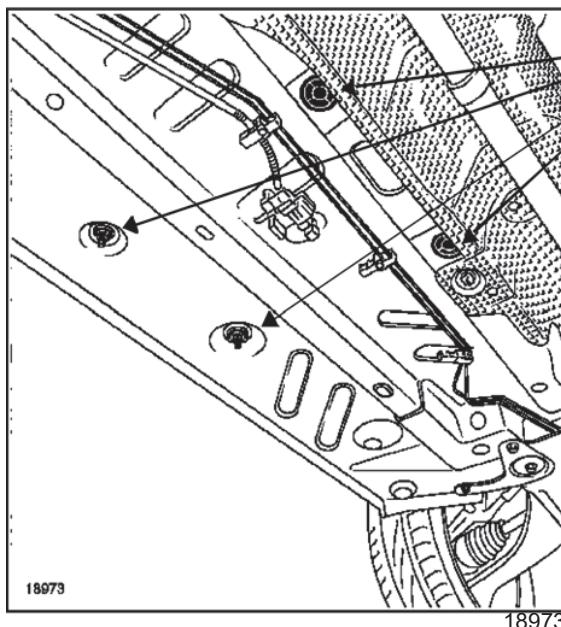


صدا از داشبورد

ادامه ALP 19

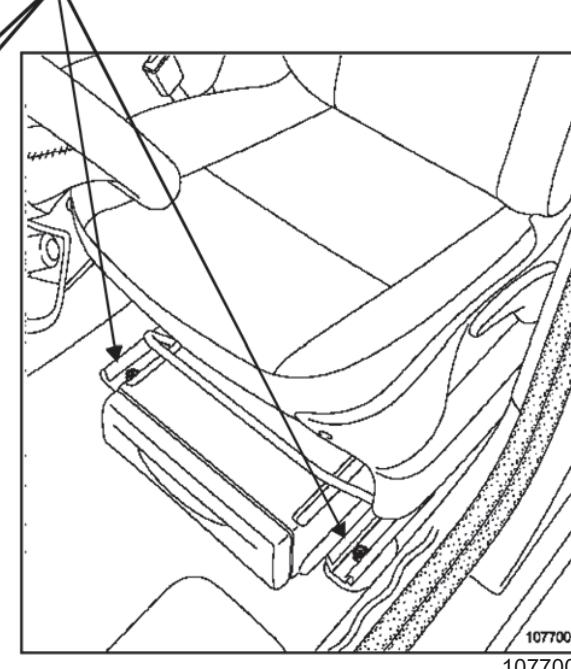
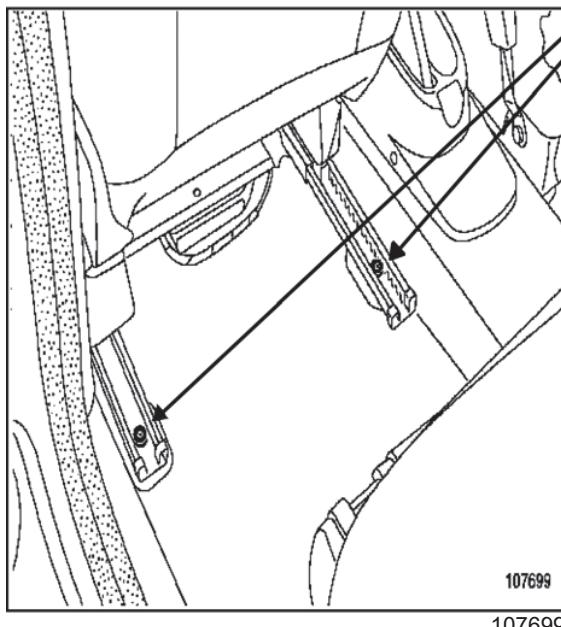
شکل ۳

یک صندلی را می توان از زیر خودرو یا از داخل خودرو باز کرد:



پیچهای نصب زیر خودرو

پیچهای نصب داخل خودرو



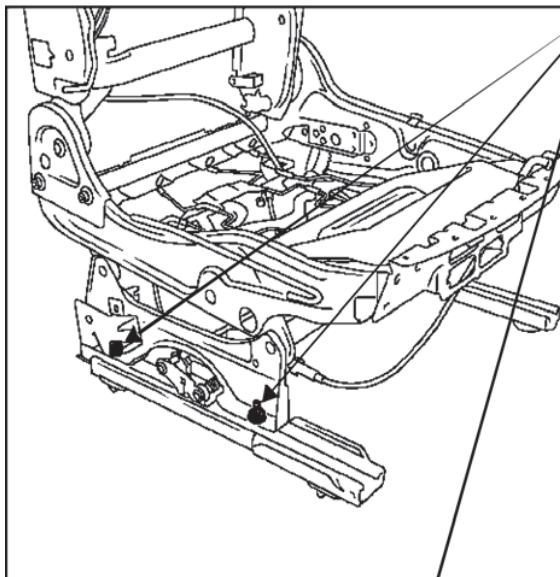
صدا از داشبورد

ادامه ALP 19

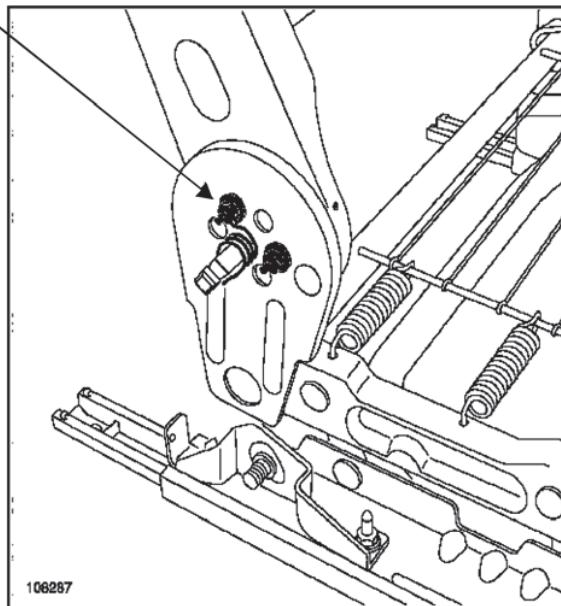
شکل ۴

پیچهای نصب اسکلت فلزی که باید کنترل شود، شامل موارد زیر است :

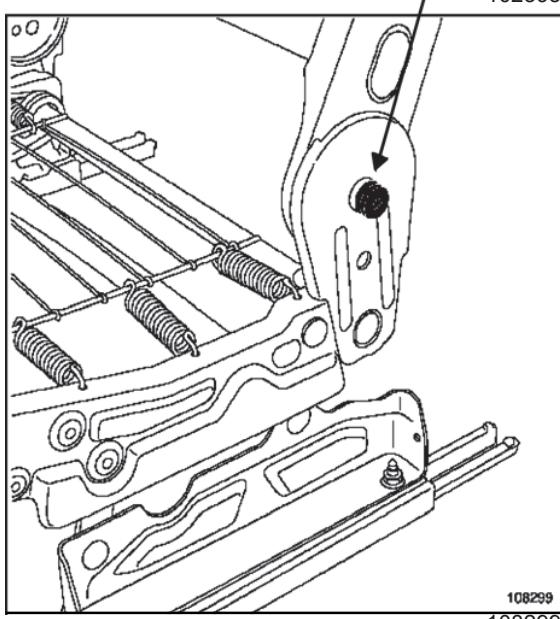
پیچهای نصب اسکلت فلزی پایه صندلی / پشتی و پیچهای نصب ریلها / پایه صندلی



102395



108287



108299

به MR مربوطه برای رعایت گشتاورهای
محکم کردن توصیه شده، مراجعه نمایید.